

La présente licence, pour être valable, doit être revêtue de la signature du titulaire qui, en la signant, déclare connaître le code sportif de la Fédération Aéronautique Internationale et s'engage à le respecter. Elle appartient à l'Aeroklub R. P. qui l'a délivrée et pourra être retirée à tout moment par décision de la Commission Sportive de l'Aeroklub R. P.

Elle est valable dans tous les Pays dépendant de la Fédération Aéronautique Internationale.

Elle sera rigoureusement exigée pour prendre part aux manifestations sportives, établi ou

battre des records, régis par les règlements acceptés par la F. A. I.

Tout concurrent ou pilote suspendu ou disqualifié est tenu de remettre sa licence à l'Aeroklub R. P. qui ne la lui rendra, au plus tôt, qu'à l'expiration de la période pour laquelle la suspension a été prononcée.

Tout retard apporté dans la remise de la licence à l'Aeroklub R. P. s'ajoutera au temps de la suspension.

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE

AEROKLUB

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

LICENCJA SPORTOWA

LICENCE SPORTIVE

NA ROK 1939
POUR L'ANNÉE

AEROKLUB

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA SPORTOWA
WARSZAWA - UL. KRÓLEWSKA 2

LICENCJA SPORTOWA
LICENCE SPORTIVE

Nr 102

WAŻNA DO DNIA 31 GRUDNIA 1939
VALABLE JUSQU'AU 31 DECEMBRE

wydana dla
délivrée à

SZOTT JAN

pseudonim załw.
pseudonyme autorisé

ur. dn.
né le

21. VIII. 1914

w
à

Chełm Lub.

zamieszkały
domicilié

Biała-Podlaska

przynal. państw.
nationalité

Polska

dyplom pilota
brevet de pilote

Classe: C.

Warszawa, dnia
le

20. III. 1939

[Signature]

Właściciel - Le Titulaire

Przewodniczący Komisji Sportowej
Le Président de la Commission Sportive

Niniejsza licencja nabiera ważności dopiero po podpisaniu jej przez osobę, na nazwisko której została wystawiona. Podpisujący tym samym stwierdza, że zna i że zobowiązuje się przestrzegać Regulamin Sportowy F. A. I.

Licencja ta jest własnością Aeroklubu R. P., który ją wystawił, i może być cofnięta w każdej chwili decyzją Komisji Sportowej tego klubu.

Licencja ta jest ważna we wszystkich krajach należących do F. A. I. Posiadanie jej jest warunkiem nieodzownym dla wzięcia udziału w zawodach sportowych ustanowienia lub pobicia rekordów, zasady których ujęte są regulaminami F. A. I.

Każdy zawodnik i pilot, zawieszony lub zdyskwalifikowany, zobowiązany jest do zwrotu swej licencji do swego klubu, który nie wyda mu jej powtórnie wcześniej, jak po upływie okresu, na który orzeczone zastało zawieszenie.

Opóźnienie zwrotu licencji do Aeroklubu R. P. powoduje przedłużenie zawieszenia o odpowiedni okres czasu.