

Rzeszów, dnia 11.04.1967 r.

Inż. Jan Szott
leg. nr 24855

Do
Dyrekcji i Rady Zakładowej
W.S.K. - Rzeszów
w miejscu

Uprzejmie proszę o uznanie mnie za jubilata po przepracowaniu w zawodzie 25 lat.

Przebieg mej pracy zawodowej przedstawia się następująco :

W lipcu i sierpniu 1933 r. odbyłem praktykę wakacyjną w parpwozowni PKP w Brześciu n/Bug. następnie od 1 września 1933 r. rozpocząłem pracę w Podlaskiej Wytwórni Samolotów w biurze technicznym w charakterze konstruktora. W tym czasie zatrudniony byłem jako konstruktor przy rozpracowaniu dokumentacji seryjnej samolotów PWS - 16, PWS - 16 bis, PWS - 24, oraz konstruowałem układ paliwowy samolotu Potez 25 z silnikiem Jupiter F VII.

Od 11.IX.1936 r. do 30.VIII.37 r. odbywałem obowiązkową służbę wojskową w szkole Podchorążych Rezerwy Lotnictwa w Dęblinie.

Po powrocie z wojska od września 1937 r. pracowałem nadal w Podlaskiej Wytwórni Samolotów w charakterze st. konstruktora w Biurze Studiów przy budowie prototypów PWS-33, PWS-36 i PWS-40.

W okresie wojny 1939 r. w pierwszym tygodniu odprowadzałem lotem samoloty do pułków lotniczych następnie z Fabryką ewakuowałem się na tereny wschodni. Po rozbiciu transportu zgodnie z poleceniem kierownictwa Fabryki wycofałem się do Równego.

Po zakończeniu działań wojennych powróciłem do Białej Podlaskiej w październiku 1939 r. Fabryka była zniszczona całkowicie /bombardowania/, innych Zakładów w Białej Podlaskiej nie było dlatego też do stycznia 1940 r. pozostawałem bez pracy.

W styczniu 1940 r. chcąc uchronić się od wywiezienia do Niemiec podjąłem pracę w warsztatach remontowych w charakterze ślusarza.

Zakład Ten prowadził usługi remontowe urządzeń mechanicznych, instalacyjnych itp. Wiosną 1941 r. zostałem przez Arbeitsamt skierowany do warsztatów gospodarki wodnej w Białej Podlaskiej, gdzie byłem zatrudniony jako ślusarz remontowy sprzętu mechanicznego do regulacji rzeki oraz pracowałem na warsztacie jako tokarz.

Przez cały okres okupacji pracowałem jako pracownik fizyczny skierowywany przez Arbeitsamt do różnych prac w zawodzie ślusarza, tokarza, frezera itp.

Po wyzwoleniu w końcu lipca 1944 r. do września 1944 r. pozostawałem bez pr.
11.IX.1944 r. zostałem powołany do Wojska Polskiego gdzie służyłem do listo-
pada 1945 roku.

14 grudnia 1945 r. rozpocząłem pracę w Fabryce Wagonów "Pafawag" we Wrocławiu
gdzie pracowałem w charakterze kierownika Działu Produkcji.

W maju 1951 r. zostałem przeniesiony służbowo do pracy w WSK-Rzeszów gdzie
pracuję do chwili obecnej.

Wiarogodność powyższych danych własnoręcznym podpisem stwierdzam :

Załączniki :

1. Zaświadczenie z pracy z PWS Biała Podl.
2. Zaświadczenie z pracy "Pafawag" Wrocław.